

**ANSA** GIOVEDÌ 07 GIUGNO 2018 18.40.40

### **Porti: Trieste; roardshow Praga, 150 operatori e investitori**

(ANSA) - TRIESTE, 7 GIU - Dopo i road-show a Monaco, Vienna e Budapest, il Porto di Trieste si è presentato a Praga a una platea di 150 operatori del settore e investitori, con l'idea di rafforzare ulteriormente i rapporti commerciali e aumentare le connessioni ferroviarie con la Repubblica Ceca. (SEGUE) COM-BUO 2018-06-07 18:39

**ANSA** GIOVEDÌ 07 GIUGNO 2018 18.41.40

### **Porti: Trieste; roardshow Praga, 150 operatori e investitori (2)**

(ANSA) - TRIESTE, 7 GIU - Organizzato al centro Manes, un palazzo storico degli anni '30 affacciato sulla Moldava, l'evento è stato promosso e organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, in collaborazione con l'Ambasciata d'Italia a Praga e la Camera di Commercio Italo-Ceca. (SEGUE) COM-BUO 2018-06-07 18:39

**ANSA** GIOVEDÌ 07 GIUGNO 2018 18.42.22

### **Porti: Trieste; roardshow Praga, 150 operatori e investitori (3)**

(ANSA) - TRIESTE, 7 GIU - L'ambasciatore Aldo Amati ha sottolineato il ruolo strategico del porto di Trieste per il Centro-Est Europa, ma soprattutto le relazioni che il presidente dell'Authority giuliana, Zeno D'Agostino sta portando avanti su scala internazionale, specialmente con la Cina. A seguire gli interventi di Alessandro Pasquale, vice presidente della Cciao Italo-Ceca, e di Mario Carini, delle Assicurazioni Generali. (SEGUE) COM-BUO 2018-06-07 18:39

**ANSA** GIOVEDÌ 07 GIUGNO 2018 18.42.48

### **Porti: Trieste; roardshow Praga, 150 operatori e investitori (4)**

(ANSA) - TRIESTE, 7 GIU - Sul ruolo di Trieste quale gateway per tutto il bacino mitteleuropeo, si è soffermato D'Agostino: "Siamo un porto in controtendenza rispetto agli altri scali italiani. La nostra vocazione è internazionale: il 90% dei nostri traffici è diretto all'estero, mentre il 10% serve il mercato interno. Tutto quello che facciamo è collegato alla ferrovia. Lo sviluppo ferroviario del porto sta conoscendo una crescita senza precedenti, dai 5.980 treni del 2015 siamo passati a 8.681 nel 2017 e puntiamo a toccare quota 10.000 a chiusura 2018". (SEGUE) COM-BUO 2018-06-07 18:39

**ANSA** GIOVEDÌ 07 GIUGNO 2018 18.43.22

### **Porti: Trieste; roardshow Praga, 150 operatori e investitori (5)**

(ANSA) - TRIESTE, 7 GIU - I terminal che offrono connessioni settimanali verso la Repubblica Ceca sono il molo VII e VI. Ottima la performance di Tal Siot, che dal porto di Trieste rifornisce il 50% del fabbisogno energetico della Repubblica Ceca con 3.775.722 tonnellate esportate nel 2017 (+93% sul 2016). (SEGUE) COM-BUO 2018-06-07 18:39

**ANSA** GIOVEDÌ 07 GIUGNO 2018 18.50.10

**Porti: Trieste; roardshow Praga, 150 operatori e investitori (6)**

(ANSA) - TRIESTE, 7 GIU - La serata ha offerto prospettive di business anche agli altri operatori triestini presenti alla missione, tra cui l'Associazione degli spedizionieri, l'interporto di Trieste, il gruppo Samer e la Trimar. L'evento è stato anche un'importante occasione per ricordare i legami culturali e storici che corrono tra Trieste e Praga: D'Agostino ha commentato le immagini di un giovane Kafka impiegato nel comparto vita presso la Rappresentanza delle Generali di Praga tra il 1907 e il 1908. Non è mancato infine un richiamo al Porto Vecchio e alla macchine della Centrale Idrodinamica, originarie dello storico distretto industriale di Praga, Karolinenthal, oggi denominato Karlin. (SEGUE) COM-BUO 2018-06-07 18:39

**ANSA** GIOVEDÌ 07 GIUGNO 2018 18.46.22

**Porti: Trieste; roardshow Praga, 150 operatori e investitori (7)**

(ANSA) - TRIESTE, 7 GIU - La missione si è conclusa con alcuni incontri istituzionali presso il Ministro dei Trasporti e la Direzione generale delle Ferrovie Ceche. (ANSA). COM-BUO 2018-06-07 18:3

[http://www.ansa.it/nuova\\_europa/it/notizie/nazioni/repubblicaceca/2018/06/07/rep-ceca-porto-trieste-a-praga-per-approfondire-rapporti\\_a87966f6-694a-4204-aac9-c02960c286b9.html](http://www.ansa.it/nuova_europa/it/notizie/nazioni/repubblicaceca/2018/06/07/rep-ceca-porto-trieste-a-praga-per-approfondire-rapporti_a87966f6-694a-4204-aac9-c02960c286b9.html)

## Rep ceca: Porto Trieste a Praga per approfondire rapporti

**Ogni settimana da scalo partono 8 treni verso Ostrava**

07 giugno, 10:32



(ANSA) - PRAGA - Promuovere Trieste, il porto ferroviario nel cuore d'Europa, importante snodo sul mare Adriatico, e approfondire i rapporti con la Repubblica ceca: questi gli obiettivi della presentazione organizzata mercoledì nel palazzo Manes sulla Vltava, a Praga, dalla Camera di Commercio e dell'industria italo-ceca. A parlare delle prospettive di espansione "con un valore aggiunto", è stato Zeno D'Agostino, il presidente dell'Autorità del Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, giunto nella capitale. D'Agostino ha descritto "la creazione di un sistema che include sia la logistica sia l'offerta delle aree industriali per ospitare le imprese e gli operatori d'origine italiana in Repubblica ceca". Il presidente del porto ha anche ricordato la storia di 300 anni che collega la Repubblica ceca, allora parte del Regno austro-ungarico, al porto di Trieste. A ricordare i legami tra Trieste e Praga è stato anche Mario Carini, il responsabile delle aziende globali delle Assicurazioni Generali, la società assicuratrice nella succursale praghese della quale lavorò nel 1908 Franz Kafka, lo scrittore praghese di lingua tedesca.

Oggi da Trieste verso Ostrava, la città nel nord della Repubblica ceca, partono ogni settimana 8 treni. Un numero per tutti: l'incremento del 93% tra 2016 e 2017 del trasporto dell'olio grezzo tramite l'oleodotto Tal dal terminale di Trieste. (ANSA).

7 Giugno 2018

# Praga, il Porto di Trieste si propone come gateway per la Repubblica Ceca



**PRAGA** - Circa 150 operatori del settore hanno assistito, mercoledì 6 giugno a Praga, alla presentazione delle statistiche e delle novità sui servizi ferroviari del Porto di Trieste. Il successo dell'incontro pone le basi per uno sviluppo che consenta allo scalo del Friuli Venezia Giulia di diventare un gateway per l'economia del territorio ceco.

Organizzato al centro Manes, palazzo degli anni '30 affacciato sulla Moldava, l'evento è stato promosso ed organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, in collaborazione con l'Ambasciata d'Italia a Praga e la Camera di Commercio Italo-Ceca. "Siamo un porto in controtendenza rispetto agli altri scali italiani. La nostra vocazione è internazionale: il 90% dei nostri traffici è diretto all'estero, mentre il 10% serve il mercato interno", ha spiegato il presidente dell'Authority, Zeno D'Agostino. "Tutto quello che facciamo è collegato alla ferrovia. Lo sviluppo ferroviario del porto - ha aggiunto - sta conoscendo una crescita senza precedenti, dai 5980 treni del 2015, siamo passati a 8681 nel 2017 e puntiamo a toccare quota 10.000 a chiusura 2018".

In precedenza era intervenuto l'ambasciatore italiano a Praga, Aldo Amati, sottolineando il ruolo strategico del Porto di Trieste per il Centro-Est Europa e le sue relazioni internazionali, soprattutto con la Cina. Dopo di lui avevano parlato Alessandro Pasquale, vice presidente della Camera di Commercio Italo-Ceca e Mario Carini delle Assicurazioni Generali, che aveva rimarcato il legame storico tra la compagnia assicurativa e il suo porto. La missione si è conclusa con alcuni incontri istituzionali al ministero ceco dei Trasporti e alla Direzione generale delle Ferrovie Ceche. Va sottolineato, però, come già oggi dal terminal container di Trieste Marine Terminal partono 3 coppie di treni alla settimana per Paskov. Si tratta di un company train, gestito da MSC, al quale si

aggiungono le 4 partenze settimanali verso il terminal slovacco di Dunajská Streda, a sud di Bratislava. Questi due servizi, come ha sottolineato Michaela Svrckova, responsabile di MSC Praga per la Repubblica Ceca e la Slovacchia, hanno un utilizzo in import/export che raggiunge quasi il 100%, segno che il collegamento funziona e ha ampi margini di crescita sulle frequenze. Numeri importanti anche per EMT, che dal Molo VI, ha spiegato Murat Boğ, manager di Ekol (gruppo turco che controlla il terminal intermodale), fa partire 4 coppie di treni settimanali verso Ostrava.

# La Pagina

Rassegna stampa Repubblica Ceca  
Praga, giovedì 7 giugno 2018

(fonte: Red) Ieri a Praga si è svolta una presentazione del Porto di Trieste con l'obiettivo di sviluppare i rapporti fra la Rep. ceca e questo importante snodo sul mare Adriatico. A parlare delle prospettive di sviluppo e stato Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità del Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, il quale non ha mancato di ricordare i secoli di relazioni che legano Trieste alle Terre ceche, sottolineando, fra le altre cose, che da Trieste, attraverso il Tal, passa la meta del petrolio diretto verso la Rep. ceca. L'evento del Manes, introdotto dall'ambasciatore Aldo Amati è stato organizzato dalla Camera di Commercio e dell'Industria Italo-Ceca.



<http://www.informare.it/news/gennews/2018/20180870-porto-Trieste-presentato-operatori-Repubblica-Ceca.asp>

## **Il porto di Trieste si è presentato agli operatori della Repubblica Ceca**

*A Praga un incontro con 150 addetti del settore e investitori*

*informARE* - Dopo i road-show a Monaco, Vienna e Budapest, il porto di Trieste si è presentato a Praga ad una platea di 150 operatori del settore e investitori con lo scopo di rafforzare ulteriormente i rapporti commerciali e aumentare le connessioni ferroviarie con la Repubblica Ceca. Organizzato al centro Manes, in un palazzo storico degli anni '30 affacciato sul fiume Moldava, l'evento di presentazione del porto e delle sue prospettive di sviluppo è stato promosso ed organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale in collaborazione con l'Ambasciata d'Italia a Praga e la Camera di Commercio Italo-Ceca.

Ha aperto l'incontro l'ambasciatore Aldo Amati, che ha sottolineato il ruolo strategico del porto giuliano per il Centro-Est Europa, e sono seguiti gli interventi di Alessandro Pasquale, vice presidente della Camera di Commercio Italo-Ceca, e di Mario Carini delle Assicurazioni Generali. Sul ruolo di Trieste quale gateway per tutto il bacino mitteleuropeo si è soffermato il presidente dell'AdSP del Mare Adriatico Orientale: «siamo - ha sottolineato Zeno D'Agostino - un porto in controtendenza rispetto agli altri scali italiani. La nostra vocazione è internazionale: il 90% dei nostri traffici è diretto all'estero, mentre il 10% serve il mercato interno. Tutto quello che facciamo - ha specificato D'Agostino - è collegato alla ferrovia. Lo sviluppo ferroviario del porto sta conoscendo una crescita senza precedenti, dai 5.980 treni del 2015 siamo passati a 8.681 nel 2017 e puntiamo a toccare quota 10.000 a chiusura 2018».

Nel corso dell'incontro sono state evidenziate le connessioni intermodali in atto tra il porto di Trieste e la Repubblica Ceca. In particolare, dal container terminal di Trieste Marine Terminal (TMT) partono tre coppie di treni alla settimana per la città ceca di Paskov. Si tratta di un company train, gestito da MSC, a cui si aggiunge anche il collegamento con quattro partenze alla settimana verso il terminal slovacco di Dunajská Streda, situato a sud di Bratislava. Questi due servizi, come ha sottolineato Michaela Svrckova, responsabile di MSC Praga per la Repubblica Ceca e la Slovacchia, hanno un utilizzo in import/export che raggiunge quasi il 100%, segno che il collegamento funziona e ha ampi margini di crescita sulle frequenze. Numeri importanti anche per Europa Multipurpose Terminals (EMT), che gestisce un terminal multipurpose nel porto di Trieste e che storicamente ha sempre avuto una forte vocazione ferroviaria: dal molo VI - ha spiegato Murat Bog, manager di Ekol, il gruppo turco che controlla il terminal intermodale - partono invece quattro coppie di treni settimanali verso la città ceca di Ostrava, su cui vengono trasportati prevalentemente mobili, pneumatici, collettame e componentistica di automobili. Ottima infine la performance di TAL SIOT, che gestisce il terminal petrolifero di Trieste che rifornisce il 50% del fabbisogno energetico della Repubblica Ceca: sono 3.775.722 le tonnellate esportate in questo Paese nel 2017 (+93% sul 2016).

La missione del porto di Trieste a praga si è conclusa con alcuni incontri istituzionali presso il Ministro dei Trasporti e la direzione generale delle Ferrovie Ceche. (2/11)

# Il Porto di Trieste si presenta a Praga

12 giugno 2018

66



Il porto di Trieste promuove la sua anima mitteleuropea. Dopo i road-show a Monaco, Vienna e Budapest, lo scalo giuliano si è presentato a Praga ad una platea di 150 operatori del settore e investitori, con l'idea di rafforzare ulteriormente i rapporti commerciali e aumentare le connessioni ferroviarie con la Repubblica Ceca.

Organizzato al centro Manes, in un palazzo storico degli anni '30 affacciato sul fiume Moldava, l'evento di presentazione del porto e delle sue prospettive di sviluppo, è stato promosso ed organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, in collaborazione con l'Ambasciata d'Italia a Praga e la Camera di Commercio Italo-Ceca.

Durante i saluti di apertura, l'ambasciatore **Aldo Amati** ha sottolineato il ruolo strategico del porto di Trieste per il Centro-Est Europa, ma soprattutto le relazioni che il presidente dell'Authority giuliana, Zeno D'Agostino sta portando avanti su scala internazionale, specialmente con la



Cina.

A seguire gli interventi di Alessandro Pasquale, vice presidente della Camera di Commercio Italo-Ceca, e di Mario Carini delle Assicurazioni Generali che ha rimarcato il legame storico che unisce la compagnia assicurativa al suo porto, fin dalla fondazione.

Sul ruolo di Trieste quale gateway per tutto il bacino mitteleuropeo, si è soffermato il **presidente D'Agostino**.



“Siamo un porto in controtendenza rispetto agli altri scali italiani. La nostra vocazione è internazionale: il 90% dei nostri traffici è diretto all'estero, mentre il 10% serve il mercato interno”. E continua: “Tutto quello che facciamo è collegato alla ferrovia. Lo sviluppo ferroviario del porto sta conoscendo una crescita senza precedenti, dai 5980 treni del 2015, siamo passati a 8681 nel 2017 e puntiamo a toccare quota 10.000 a chiusura 2018”.

Dal porto di Trieste, i terminal che offrono connessioni settimanali verso la Repubblica Ceca, sono il molo VII e VI.

Dal terminal container di Trieste Marine Terminal, partono 3 coppie di treni alla settimana per Paskov. Si tratta di un company train, gestito da MSC, a cui si aggiunge anche il collegamento con 4 partenze alla settimana verso il terminal slovacco di Dunajská Streda, situato a sud di Bratislava. Questi due servizi, come ha sottolineato **Michaela Svrckova**, responsabile di MSC Praga per la Repubblica Ceca e la Slovacchia, hanno un utilizzo in import/export che raggiunge quasi il 100%, segno che il collegamento funziona e ha ampi margini di crescita sulle frequenze.

Numeri importanti anche per EMT, che storicamente ha sempre avuto una forte vocazione ferroviaria. Dal molo VI, ha spiegato **Murat Boğ**, manager di **Ekol**, il gruppo turco che controlla il terminal intermodale, partono invece 4 coppie di treni settimanali verso Ostrava, su cui vengono trasportati prevalentemente mobili, pneumatici, collettame e componentistica di automobili.

Ottima la performance di **TAL SIOT**, che partendo dal porto di Trieste, rifornisce il 50% del fabbisogno energetico della Repubblica Ceca. Sono 3.775.722 le tonnellate esportate in questo



paese nel 2017 (+93% sul 2016).

La serata ha offerto ampie prospettive di business anche agli altri operatori triestini presenti alla missione, tra cui l'Associazione degli spedizionieri, l'interporto di Trieste, il gruppo Samer e la Trimar.

L'evento è stato anche un'importante occasione per ricordare i legami culturali e storici che corrono tra Trieste e Praga. E tornano le Generali nelle ultime immagini proiettate e commentate da D'Agostino con un giovane Kafka impiegato nel comparto vita, presso la Rappresentanza delle Generali di Praga tra il 1907 e il 1908. Non è mancato infine un richiamo al Porto Vecchio e alla macchina della Centrale Idrodinamica, originarie proprio dello storico distretto industriale di Praga, Karolinenthal, oggi denominato Karlin.

La missione si è conclusa con alcuni incontri istituzionali presso il Ministro dei Trasporti e la Direzione generale delle Ferrovie Cechi.

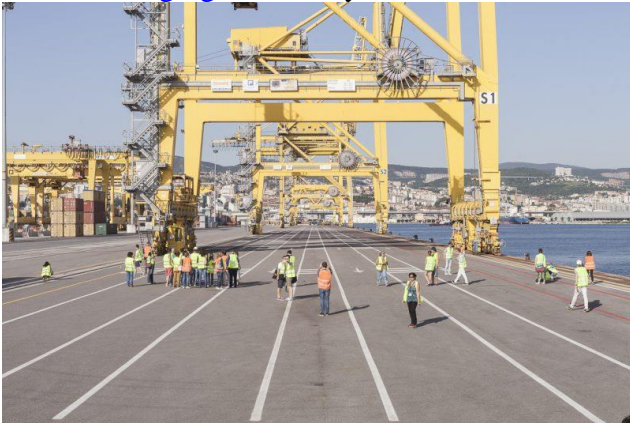
TRIESTE

ALL  
NEWS

<http://www.triesteallnews.it/2018/06/07/praga-e-il-porto-di-trieste-approfondire-i-rapporti-a-partire-dalle-ferrovie/>

## Praga e il Porto di Trieste, approfondire i rapporti a partire dalle ferrovie

Posted on [7 giugno 2018](#) by [Zeno Saracino](#) in [ATTUALITÀ](#)



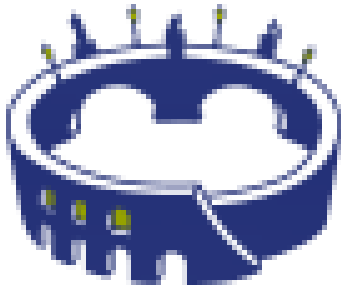
2016 ©FABRIZIOGIRALDI

**07.06.2018 – 12.34** – L'Italia e la Repubblica Ceca, il **Porto di Trieste** e **Praga**: un legame indissolubile destinato a diventare sempre più forte, a partire da quel comune **impianto ferroviario** da rivalorizzare e ampliare: questo il nocciolo della **presentazione** di Camera di Commercio e industria italiana e ceca a Praga, al Palazzo Manes affacciato sul fiume Moldava.

Principale relatore **Zeno D'Agostino**, presidente dell'Autorità del Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, che ha discusso le possibili **prospettive di espansione** “con un **valore aggiunto**“, riassumibili con “la creazione di un sistema che include sia la **logistica**, sia l'**offerta delle aree industriali** per ospitare le imprese e gli operatori d'origine italiana in Repubblica Ceca”.

**Mario Carini**, responsabile delle aziende globali delle **Assicurazioni Generali**, ha invece ricordato i legami storici tra le due città, che risalgono all'Impero Austro-Ungarico, quando Praga era un tutt'uno con il commercio di Trieste. A inizi '900, proprio in una filiale estera delle Assicurazioni Generali, lavorava **Franz Kafka**, lo scrittore praghese autore di fondamentali classici quali Il castello, Il processo, La Metamorfosi, ecc ecc

Tutt'oggi partono nella media **8 treni alla settimana** dalla sola Trieste verso **Ostrava**, in Repubblica Ceca, mentre tra il **2016 e il 2017** il trasporto dell'olio grezzo tramite l'**oledotto Tal** del Terminale di Trieste ha registrato un incremento del **93%**.



**Camera di Commercio e dell'Industria Italo-Ceca**

<http://www.camic.cz/it/news/trieste-il-porto-al-posto-giusto/>

## **Trieste: il porto al posto giusto**

07.06.2018

Mercoledì 6 giugno si è tenuta al Manes Art Center di Praga la presentazione Trieste “Your Rail Port in the heart of Europe”. La conferenza, introdotta da **Petr Rožek**, executive director dell'Associazione spedizionieri e logistica della Repubblica Ceca, a cui hanno partecipato più di cento operatori cechi, è stata aperta dai saluti dell'ambasciatore italiano **Aldo Amati**, dal vicepresidente della Camera di Commercio e dell'Industria Italo-Ceca **Alessandro Pasquale** e da **Mario Carini**, Head of Global Corporate & Commercial CEE di **Generali CEE Holding**.

Grazie alla sua posizione nell'alto Adriatico il porto di Trieste rappresenta uno sbocco naturale al mare per i Paesi del centro ed est Europa. I tempi di navigazioni dal canale di Suez sono sensibilmente inferiori ai principali competitor, i porti del nord Europa, e anche le infrastrutture di collegamento stanno migliorando. Attualmente il porto di Trieste è il primo porto italiano per movimento merci e traffico ferroviario in Italia, il primo scalo petrolifero nel Mediterraneo e l'undicesimo porto più grande in Europa. «L'anno scorso tutti i principali indicatori avevano il segno più», sottolinea la tendenza positiva **Zeno D'Agostino**, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – Porto di Trieste. Lo scorso anno il movimento merci è cresciuto di oltre il 4% raggiungendo i 62 milioni di tonnellate. Ancora più significativo il movimento treni, in aumento negli ultimi due anni del 45%. Lo scorso anno sono partiti da Trieste 8681 treni. «E quest'anno vorremmo crescere a dieci mila treni» ha detto **D'Agostino**.

Dopo la riforma del 2016, la tradizionale autorità portuale di Trieste ha assunto un carattere più *a rete*. «Stiamo investendo sia sulle infrastrutture del porto che su quelle degli interporti», ha sottolineato il presidente **D'Agostino**. Le condizioni naturali, come la profondità marina, favoriscono le attività portuali nella zona e permettono l'attracco di navi come la MSC Paloma con una capacità di trasporto di 14.000 TEU. Una parte fondamentale del porto è la Zona Franca, le cui condizioni favoriscono l'insediamento di nuove realtà industriali e manifatturiere. «A breve rientrerà sotto l'Autorità anche il porto di Monfalcone», ha annunciato **D'Agostino**.

Trieste può vantare una storia plurisecolare con i paesi cechi anche grazie a trascorsi comuni nell'Impero Austro-Ungarico. Ancora oggi, nonostante la forte pressione dei concorrenti del nord, Trieste mantiene solidi rapporti con la Repubblica Ceca. Attualmente è attivo un collegamento con

Ostrava e Paskov, verso cui partono quattro paia di convogli di treni merci alla settimana. «Il collegamento con Ostrava è chiave per noi anche per il fatto che rappresenta una porta d'ingresso verso la Polonia», spiega **D'Agostino**. Alla conferenza sono intervenuti i rappresentanti delle imprese di logistica attive nei collegamenti tra Repubblica Ceca e Trieste come la MSC Mediterranean Shipping Company, rappresentata dalla direttrice **Michaela Svrčková** o la Ekol Logistic, rappresentata dal direttore **Murat Boğ**. Il porto di Trieste è fondamentale anche per i rifornimenti di petrolio e la sicurezza energetica ceca. Il paese è infatti allacciato all'oleodotto transalpino tramite una diramazione a Ingolstadt, in Baviera. Grazie a questa infrastruttura, che ha portato lo scorso anno tramite Trieste in Boemia circa 3,7 milioni di tonnellate di petrolio crudo, il paese non è dipendente dalle forniture russe.

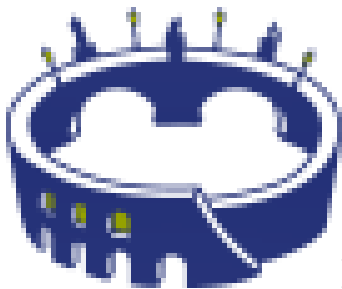
In futuro il porto di Trieste si vede come un hub di logistica e altre attività produttive ad alto valore aggiunto attratte anche dalla presenza della Zona Franca. Tra i piani anche il rafforzamento dei collegamenti ferroviari con la Repubblica Ceca (approfondimento nell'intervista con il presidente **D'Agostino** [qui](#)).

La conferenza è stata organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – Porto di Trieste e dalla Camera di Commercio e dell'Industria Italo-Ceca con il patrocinio dell'Ambasciata d'Italia a Praga. Come media partner hanno partecipato **Dopravní noviny** e gli sponsor caffè **ILLY CZ** (Le Patio International s.r.o.) e **Brazzale Moravia a.s.**

Fonte: Camic

Fonte fotografia: Adam-Costey Studio





**Italsko-česká obchodní a průmyslová komora**

<http://www.camic.cz/cs/news/terst-pristav-na-spravnem-miste/>

## Terst: přístav na správném místě

07.06.2018

Ve středu 6. června proběhla v pražském Art Centru Mánes prezentace s názvem Trieste – Your Rail Port in the heart of Europe. Konference moderované výkonným ředitelem Svazu spedice a logistiky **Petrem Rožkem** se zúčastnilo přes sto českých speditérů a zahájili ji svými pozdravy italský velvyslanec **Aldo Amati**, místopředseda Italsko-české obchodní a průmyslové komory **Alessandro Pasquale** a **Mario Carini**, Head of Global & Commercial CEE společnosti **Generali CEE Holding**.

Díky svému umístění v severním Jadranském moři, Terstský přístav představuje pro země střední a východní Evropy přirozený přístup k moři. Trvání plavby je ve srovnání s hlavními konkurenčními přístavy ze severu Evropy výrazně kratší, a také úroveň navazujících dopravních infrastruktur a služeb se výrazně zlepšuje. V současnosti je Terst prvním italským přístavem v objemu přepraveného zboží a železniční dopravy, prvním středozezemním ropným terminálem a jedenáctým největším evropským přístavem. „V loňském roce všechny hlavní indikátory vykazovaly plusové hodnoty“, podtrhl pozitivní vývoj **Zeno D'Agostino**, předseda Správy přístavní sítě ve východním Jadranském moři – přístavu v Terstu. V loňském roce tak bylo přepraveno přes Terst zhruba 62 milionů tun zboží, o čtyři procenta více ve srovnání s rokem 2016. Ještě silnější je růst železniční dopravy, jež vzrostla v roce 2017 o 45 %. V loňském roce bylo z Terstu vypraveno 8681 nákladních vlaků. „A letos bychom chtěli dosáhnout deseti tisíc vypravených souprav“, uvedl **D'Agostino**.

Po reformě z roku 2016 získala přístavní správa více síťový charakter. „Dnes tak investujeme jak do přístavních infrastruktur, tak do překladišť“, dodal předseda **D'Agostino**. Přístav těží také z příznivých přírodních podmínek, například hloubky, jež umožňují kotvení objemných kontejnerových lodí a tankerů, například MSC Palomy s kapacitou 14 tisíc TEU. Další významnou částí pod správou přístavu je bezcelní zóna. „A v blízké době převezmeme správu také nad přístavem v Monfalcone“, upozornil **D'Agostino**.

Terst se může pochlubit pevnými historickými vazbami s českými zeměmi, a to také díky společné minulosti v rámci rakousko-uherského mocnářství. Také dnes Terst pěstuje vztahy s Českou republikou. I přes silnou konkurenci přístavů v Evropě existuje přímé nákladní vlakové spojení s Ostravou a Paskovem. „Spojení s Ostravou je pro nás klíčové i s ohledem na to, že tvoří vstupní bránu na polský trh“, uvedl předseda správy terstského přístavu. Na prezentaci vystoupili i zástupci

logistických firem, jež spojení se severoitalským přístavem zaručují, a to za MSC Mediterranean Shipping Company, ředitelka **Michaela Svrčková** a Ekol Logistics představil generální manažer **Murat Boğ**. Terst je klíčový také pro dopravu ropy a energetickou bezpečnost České republiky. Díky napojení na ropovod TAL v Bavorsku (tzv. ropovod Ingolstadt-Kralupy nad Vltavou – Litvínov) není ČR závislá pouze na dodávkách ropy z ruského ropovodu Družba. Dle údajů správy terstského přístavu bylo vloni do ČR z Itálie dopraveno zhruba 3,7 milionů tun surové ropy.

V budoucnosti se terstský přístav vidí jako hub, kde se kříží logistika s výrobními aktivitami s vysokou přidanou hodnotou usazené v bezcelní zóně. V plánu je také posílení železničního spojení s ČR ([viz rozhovor](#)).

Konference byla pořádána Správou přístavní sítě ve východním Jadranském moři – přístavem v Terstu a Italsko-českou obchodní a průmyslovou komorou pod záštitou Italského velvyslanectví v Praze. Mediálním partnerem akce byly **Dopravní noviny** a sponzory byly káva **ILLY CZ** (Le Patio International s.r.o.) a **Brazzale Moravia a.s.**

Zdroj: Camic

Zdroj fotografie: Adam-Costey Studio

